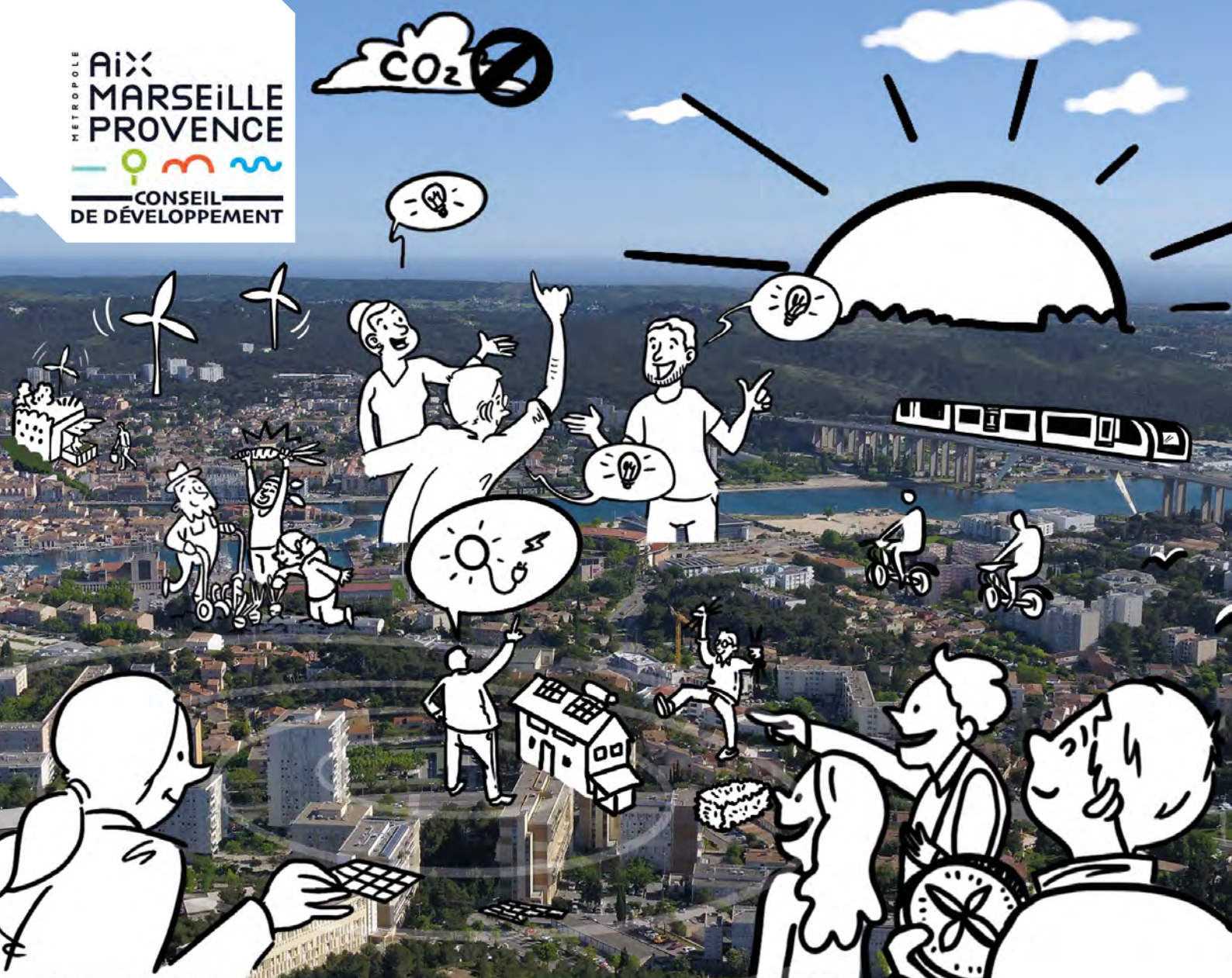




10 PROPOSITIONS POUR MOBILISER LES CITOYENS POUR LE CLIMAT

SYNTHÈSE DES AVIS DU CONSEIL
DE DÉVELOPPEMENT
AMBIITION - TRANSITIONS

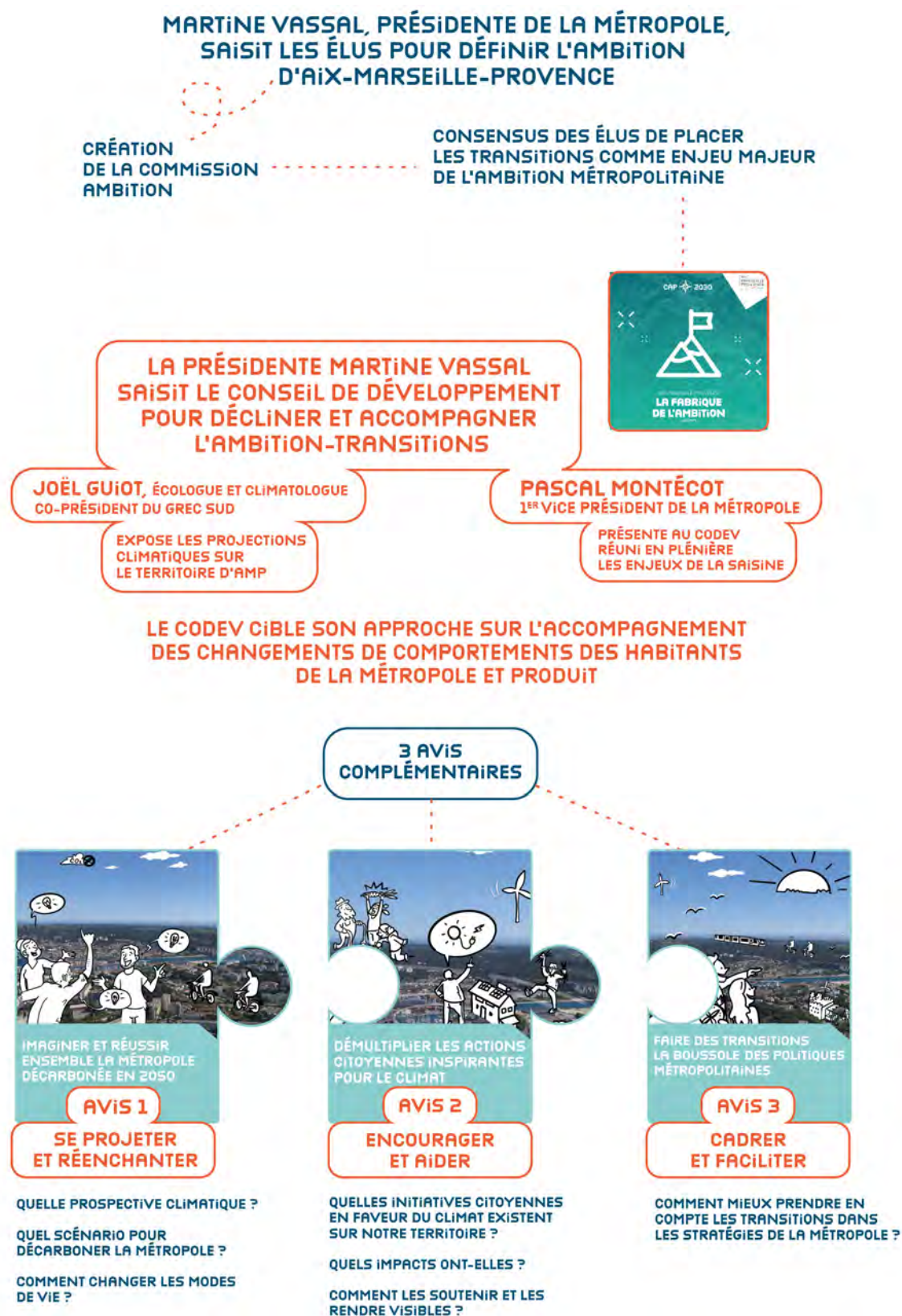
FÉVRIER 2024



SOMMAIRE

PRÉSENTATION DE LA DÉMARCHE DU CODEV	4
ÉDITORIAL DE DANIEL SPERLING	5
LA PROSPECTIVE CLIMATIQUE D'AIX-MARSEILLE-PROVENCE MÉTROPOLE : UN AVENIR SOMBRE	6
LA MÉTROPOLE CONFRONTÉE AU CHANGEMENT CLIMATIQUE	6
DES CONSÉQUENCES DÉJÀ VISIBLES SUR LE TERRITOIRE ET AMENÉES À S'INTENSIFIER	7
POUR RÉSOUDRE L'ÉQUATION CLIMAT, IMPULSER ET ENCOURAGER LA MOBILISATION DE TOUS	8
L'APPROCHE DU CODEV POUR MOBILISER LES CITOYENS POUR LE CLIMAT	9
RÉENCHANTER LE FUTUR : LA MÉTROPOLE DÉCARBONÉE DE 2050 VUE PAR LES MEMBRES DU CODEV	9
VALORISER ET AMPLIFIER LES INITIATIVES LOCALES DÉJÀ À L'ŒUVRE	12
METTRE EN SYNÉRGIE LES DOCUMENTS CADRES DE LA MÉTROPOLE AUTOUR DES TRANSITIONS	13
LE CODEV FAIT 10 PROPOSITIONS	15
PROPOSITION N°1 : CONSTRUIRE DES VISIONS D'AVENIR MOBILISATRICES, POUR (RÉ) ENCHANTER L'AVENIR	15
PROPOSITION N°2 : DIFFUSER LES FUTURS POSITIFS AUX 4 COINS DE LA MÉTROPOLE	15
PROPOSITION N°3 : S'INSPIRER D'AILLEURS	16
PROPOSITION N°4 : UTILISER LE POTENTIEL DES NUDGES POUR ACCÉLÉRER LES CHANGEMENTS DE COMPORTEMENTS	16
PROPOSITION N°5 : FAVORISER L'EMULATION GRÂCE A UN FORUM MÉTROPOLITAIN DES INITIATIVES CITOYENNES POUR LE CLIMAT	16
PROPOSITION N°6 : MOBILISER DES MOYENS EXISTANTS POUR ACCOMPAGNER LES INITIATIVES CITOYENNES POUR LE CLIMAT	17
PROPOSITION N°7 : PÉRENNISER L'APPEL À INITIATIVES CITOYENNES EN FAVEUR DU CLIMAT AVEC UN BUDGET SIGNIFICATIF DÉDIÉ	17
PROPOSITION N°8 : CRÉER UN COMITÉ DE GOUVERNANCE MÉTROPOLITAINE DES TRANSITIONS	18
PROPOSITION N°9 : COORDONNER D'AVANTAGE L'ENSEMBLE DES ACTIONS MÉTROPOLITAINES POUR LE CLIMAT	18
PROPOSITION N°10 : AFFICHER LE « BUDGET VERT » DE LA MÉTROPOLE	18
LE TÉMOIGNAGE DE ROB HOPKINS POUR LE CODEV	19

PRÉSENTATION DE LA DÉMARCHE DU CODEV



Ces questionnements ont guidé l'action du conseil de développement. Vous découvrirez leurs réflexions et leurs propositions à l'intérieur des 3 avis complémentaires qui composent ce tryptique. Ce document en présente la synthèse.



ÉDITORIAL

DE DANIEL SPERLING

Martine Vassal, présidente de la Métropole, a saisi notre Conseil de Développement et ses 240 membres représentant la société civile et les citoyens, pour répondre à une question à la fois simple et difficile : « comment réussir l'ambition d'Aix-Marseille-Provence sur les transitions ? ».

Notre assemblée consultative prend ainsi aujourd'hui position en formulant trois avis complémentaires. Ils proposent d'enrichir la mise en œuvre du Plan Climat Air Energie et de concrétiser les suites de la commission Ambition des élus, au sein de laquelle, sous l'impulsion de Pascal Montécot, 1^{er} vice-président de la Métropole, les élus métropolitains ont travaillé sur des scénarios pour réussir les transitions auxquelles est confrontée la Métropole.

La prospective climatique, éclairée par Joël Guiot, co-président du GREC-Sud, (Groupe régional d'experts sur le climat de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur), annonce un futur sombre sur notre territoire, comme pour nombre de territoires sur le pourtour méditerranéen : aléas climatiques (sécheresses, canicules, inondations, submersions marines...), conséquences sur la faune et la flore à la fois sur terre et dans la mer, risques d'incendies accrus, atteintes à la santé, etc. Cet avenir sombre doit nous pousser à l'action, à nous adapter, individuellement et collectivement, aux bouleversements climatiques locaux. Il en va de l'habitabilité et de l'attractivité de nos espaces de vie. Nos modes de vie ont conduit à la situation que nous connaissons. Alors, le CoDev l'exprime clairement : changeons nos modes de vie ! C'est là que la réponse du CoDev prend tout son sens.

Dans notre premier avis « Imaginer et réussir ensemble la Métropole décarbonée en 2050 », le CoDev propose de « réenchanter le futur ». Au-delà des inquiétudes, des contraintes, des règlements, des impératifs et des interdits..., il faut changer le logiciel collectif, formuler des imaginaires nouveaux. Nous proposons à la Métropole de mobiliser la jeunesse, l'ensemble des citoyens, des forces vives du territoire pour construire collectivement une vision positive d'un avenir décarboné. Beaucoup de solutions apparaissent alors possibles car elles deviennent volontaires et enthousiastes.

Dans notre deuxième avis, « Les actions citoyennes inspirantes pour le climat », le CoDev est parti d'une intuition qu'il a vérifiée : les initiatives citoyennes sont déjà nombreuses et très vertueuses pour le climat. Nous avons souhaité les mettre en valeur en remettant à certaines d'entre-elles un « trophée des actions inspirantes pour le climat ». Ces actions doivent être généralisées, la mobilisation citoyenne encouragée. Le CoDev formule ainsi des propositions concrètes pour que la Métropole accompagne bien davantage cette dynamique citoyenne : plus de moyens pour les actions citoyennes et plus d'impact pour le climat !

Enfin, pour notre troisième avis, « Faire des transitions la boussole des politiques métropolitaines », le CoDev a largement dialogué avec les élus et les services de la Métropole, sur la prise en compte des transitions dans les grandes stratégies de l'institution. Que ce soit le programme local de l'habitat, le plan de mobilité métropolitain ou l'agenda du développement économique, le CoDev salue les objectifs fixés, souvent très ambitieux en regard des défis climatiques. Mais les moyens manquent pour les atteindre rapidement. Le CoDev préconise une priorisation plus forte des financements pour les transitions qui doivent devenir la boussole des politiques métropolitaines, par exemple via un budget vert et via un budget participatif étendu pour soutenir les actions citoyennes.

Une nouvelle fois, le CoDev est au rendez-vous. Ces trois avis sont riches en propositions qui sont maintenant soumises aux élus. Ils représentent des centaines d'heures de mobilisation bénévoles des 240 membres que je veux ici remercier chaleureusement. L'heure est à l'action !

Daniel Sperling
Président du Conseil de Développement

LA PROSPECTIVE CLIMATIQUE D'AIX-MARSEILLE-PROVENCE MÉTROPOLE : UN AVENIR SOMBRE

Joël Guiot, écologue et climatologue métropolitain, co-président du GREC Sud, Groupe Régional d'Experts sur le Climat en région Sud Provence-Alpes-Côte d'Azur, a dressé devant les membres du CoDev l'état des connaissances actuelles ainsi que les perspectives de l'impact du réchauffement climatique sur notre territoire. Ces travaux rejoignent les conclusions du GIEC : les conséquences du réchauffement sont inévitables. Mais leur intensité et leurs conséquences locales à venir dépendront de nos actions.

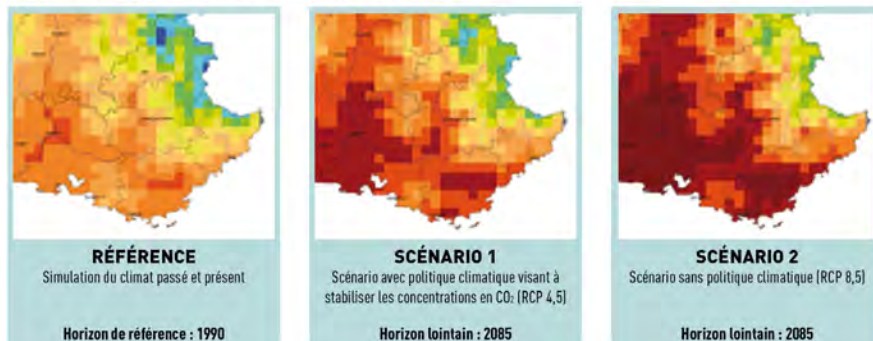
LA MÉTROPOLE CONFRONTÉE AU CHANGEMENT CLIMATIQUE

Les projections sur l'évolution des températures sur la Métropole Aix-Marseille-Provence présentent une augmentation alarmante :

Marseille peut être prise en exemple. Dans la cité phocéenne, la moyenne annuelle des températures était à 14°C avant 1900 et 14,9°C en 1969. Les températures moyennes ont dépassé les 16,6°C en 2021, et l'année 2018 a présenté une pointe à 17°C. Ceci représente une vitesse moyenne de réchauffement de 0,32°C par décennie.

Évolution de la température maximale de l'air au cours de l'été (juin à août) en région Paca : exemple de la moyenne estivale de température maximale quotidienne.

Sources : Drias, données Météo-France, Cerfacs, IPSL / www.drias-climat.fr, Grec Sud.



Ces augmentations de températures ont des conséquences tragiques pour nos écosystèmes et représentent un défi pour notre territoire mais aussi pour l'humanité. L'augmentation de la température, même très faible en apparence, d'un demi degré, peut provoquer des changements majeurs. Le schéma ci-dessous replace aussi la question dans sa dimension mondiale.

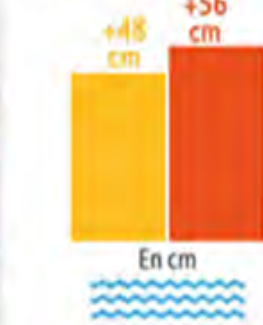
COP26 RÉCHAUFFEMENT CLIMATIQUE : +1,5°C OU +2°C, QUELLES CONSÉQUENCES ?

Les conséquences en cas de hausse moyenne des températures de +1,5°C ou +2°C, sur...

... la disparitions d'espèces



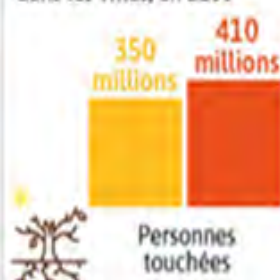
... le niveau des océans



... les coraux



... les sécheresses dans les villes, en 2100



DES CONSÉQUENCES DÉJÀ VISIBLES SUR LE TERRITOIRE ET AMENÉES À S'INTENSIFIER

Les impacts du changement climatique peuvent déjà se constater sur notre territoire par :

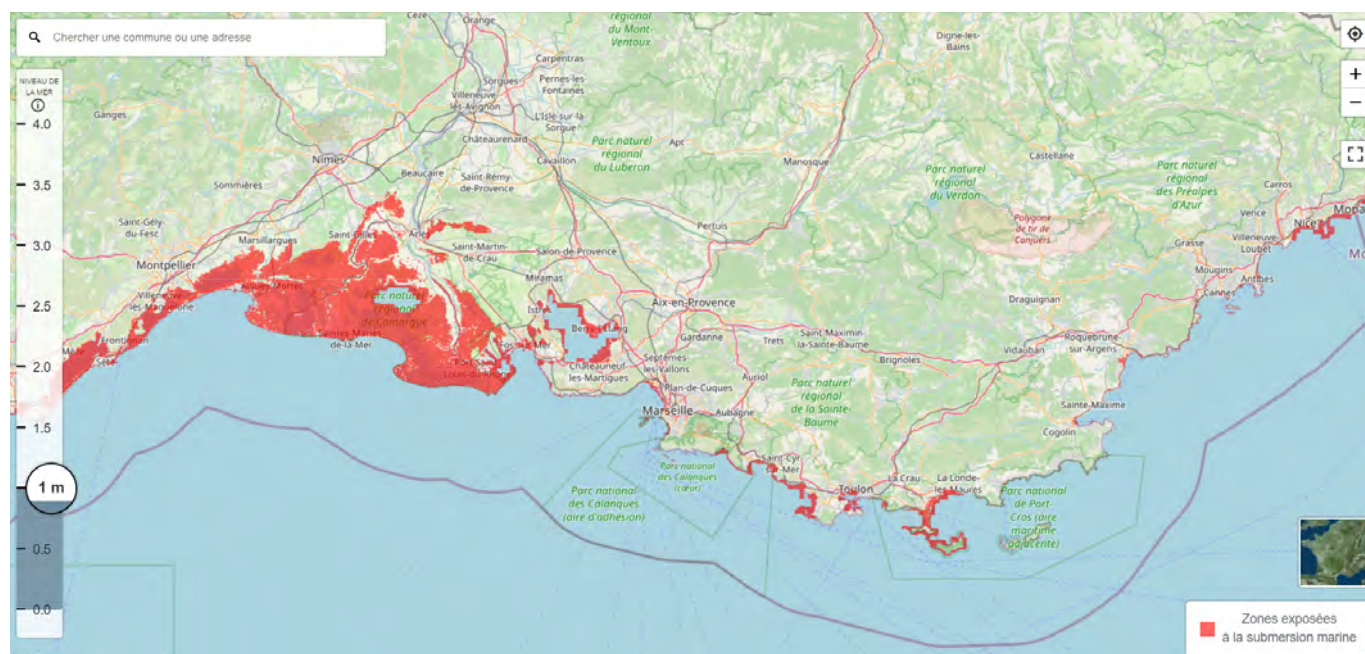
- **l'augmentation des épisodes de canicule**, ayant des conséquences directes sur la santé publique : coups de chaleur, déshydratation, atteintes cardiovasculaires, respiratoires, rénales, psychiatriques voire décès et déclin de la biodiversité locale ; Le scénario le plus pessimiste prévoit pour la seconde moitié du 21^e siècle une augmentation des températures jusqu'à +6°C l'été à la fin du siècle – ce qui rendrait la canicule de 2003 un événement quasi normal, voire frais pour la Métropole Aix-Marseille-Provence.

Ce phénomène s'accroît dans les villes, c'est ce que l'on nomme îlot de chaleur. Des risques sur la santé et l'environnement se rajoutent comme la formation de smog, la multiplication de bactéries et d'acariens... D'après le GREC-Sud, les centres urbains sont jusqu'à 5 à 8°C plus chauds que les espaces non urbanisés environnants en période caniculaire.

- **la mise en danger des ressources en eau**, élément indispensable à la vie humaine et à la vie en général, dont la gestion et la protection sont un enjeu primordial. D'après le GREC-Sud, considérant un scénario climatique médian, les débits annuels moyens, la recharge des aquifères, ou encore l'humidité du sol devraient tous être affectés par une diminution comprise entre 10 et 30% d'ici 2050.

- **l'accentuation de la sécheresse des sols en été** facilite de plus en plus les départs de feu et les risques de méga-feux. Entre 2009 et 2018, 2200 départs de feu ont été recensés sur la Métropole avec une probabilité d'occurrence augmentant de 20% tous les +1°C. En 2020, 2 700 personnes ont dû être évacuées du fait d'un violent incendie dévastant plus de 1 000 hectares sur les communes de Martigues et Port-de-Bouc.
- **l'augmentation du niveau des eaux (recul du trait de côte) et des risques d'inondation**. Ces bouleversements n'affecteront pas uniquement l'homme mais bien aussi les écosystèmes terrestres et marins.

Face à ces bouleversements qui peuvent même compromettre l'habitabilité de certaines parties de la Métropole, le CoDev considère impératif d'agir pour limiter l'aggravation prévisible du changement climatique et ses conséquences locales. La Métropole a, en ce sens, mis en place un Plan Climat Air-Energie Métropolitain (PCAEM), document nourrissant l'ensemble des autres programmes stratégiques métropolitains en matière de sobriété énergétique (objectif de neutralité carbone 2050), de production d'énergies renouvelables, de lutte contre le changement climatique et d'amélioration de la qualité de l'air. Le CoDev propose d'en accompagner la mise en œuvre pour en amplifier et accélérer les effets, notamment par une implication démultipliée des citoyens.



Zones exposées à l'élévation du niveau de la mer marée haute. Source : Brgm

POUR RÉSOUDRE L'ÉQUATION CLIMAT, IMPULSER ET ENCOURAGER LA MOBILISATION DE TOUS

Les membres du CoDev sollicitent l'action de tous pour lutter contre le réchauffement climatique : « changeons nos modes de vie ! ». Si les collectivités et les entreprises jouent aussi le jeu et participent résolument aux transitions nécessaires, les experts estiment que les citoyens, par des investissements (rénovation thermique, changement de chaudières...) et par des changements de comportement au niveau individuel (acheter d'occasion et reconditionné, consommer local, covoiturage...) peuvent réduire de 2,2 T par an et par personne les émissions de CO₂ et ainsi contribuer à 25% des baisses d'émission à minima dans un scénario réaliste.

Les citoyens peuvent également se mobiliser pour inciter les collectivités et entreprises à agir. Les membres du CoDev sont unanimes sur le besoin d'enclencher des ruptures fortes dans notre manière de vivre et de consommer par rapport à nos habitudes actuelles. L'avenir dépend de nous.

25% DES OBJECTIFS DE DÉCARBONATION RELÈVENT DES CHOIX INDIVIDUELS



Source : Carbone 4 «Faire sa part», juin 2019

L'APPROCHE DU CODEV POUR MOBILISER LES CITOYENS POUR LE CLIMAT

RÉENCHANTER LE FUTUR : LA MÉTROPOLE DÉCARBONÉE DE 2050 VUE PAR LES MEMBRES DU CODEV

Le CoDev, après le constat assez inquiétant de l'avenir climatique, a décidé de repositiver le futur pour ne pas tomber dans la fatalité. « Demain est moins à découvrir qu'à inventer » (Gaston Berger), il est donc temps d'agir !

Les membres ont en ce sens travaillé sur des modèles de décarbonation afin de projeter un horizon viable et désirable. Pour ce faire, ils se sont basés sur 4 scénarios construits par l'ADEME qu'Yves Le Trionnaire, directeur régional de l'ADEME PACA, leur a présenté :

Ces scénarios dessinent quatre pistes différentes pour atteindre la neutralité carbone en 2050. Le premier envisage la transition conduite par la contrainte et la sobriété. Le deuxième, qui recueille le plus de suffrages parmi les membres du CoDev, mise sur une gouvernance partagée pour transformer la société. Le troisième cible l'innovation au service des systèmes énergétiques décarbonés. Et le dernier parie sur le fait que la société arrivera à réparer les systèmes sociaux et écologiques.

Les membres ont particulièrement approfondi leurs réflexions sur des enjeux tels que : l'alimentation, l'habitat, la mobilité et les enjeux sociétaux plus globalement pour mieux imaginer les transformations des modes de vie nécessaires.



« Where there's a will, there's a way » ou quand on veut, on peut. Les leviers d'action pour lutter contre le réchauffement climatique sont nombreux, mais la rapidité d'exécution appelée par l'urgence de la situation ne suit pas. Beaucoup de personnes se sentent impuissantes ou perdues. Cela est normal. Les grands mythes collectifs de notre société, comme la croissance, le rêve de la maison avec jardin, la mobilité automobile... atteignent leurs limites. Les scénarios catastrophes sont omniprésents et, pour comble, des crises éclatent partout et souvent.

Partant de cette réalité, les membres du CoDev ont décidé de participer au renouvellement du logiciel collectif pour remobiliser sur un avenir viable, désirable et possible. Le CoDev est convaincu qu'avec une vision positive partagée et mobilisatrice vis-à-vis des citoyens, la Métropole saura réussir sa transition.



RÉENCHANTER LE FUTUR : LA MÉTROPOLE DÉCARBONÉE DE 2050

VUE PAR LES MEMBRES DU CODEV

Nature en ville, alimentation saine locale et accessible, réutilisation et recyclage, habitat sobre et collectif, innovations technologiques, ville du ¼ d'heure, solidarité et collectif... Laissez-vous porter dans la Métropole décarbonée de 2050 imaginée par les membres du CoDev, et rendue palpable par les dessins de Solène Dargaud :

Nature dans la ville



La nature est partout, au cœur des villes et au plus près des habitants. Ces lieux végétalisés offrent des îlots de fraîcheur propices à un cadre de vie agréable et partagé.

Réutilisation et recyclage



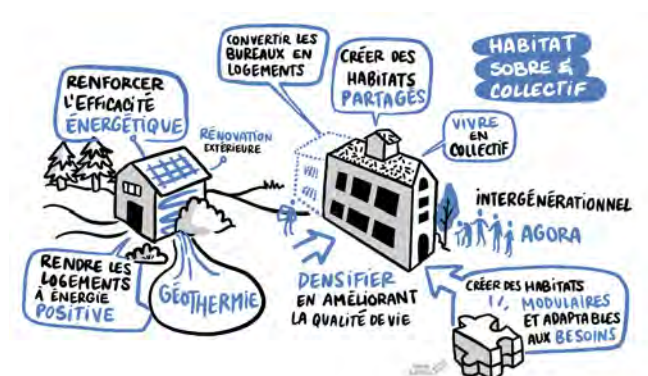
Du recyclage dans tous les domaines donne de nouvelles fonctionnalités aux équipements tout en permettant d'économiser les ressources.

Alimentation saine, locale et accessible



L'alimentation est saine, locale et peu consommatrice d'eau et d'engrais. La Métropole porte une offre privilégiant les producteurs locaux et les circuits courts.

Habitat sobre et collectif



Des nouvelles formes d'habitats se sont développées, renforçant les liens (intergénérationnels notamment) et la solidarité entre les habitants.

Innovations technologiques au service de la sobriété et des habitants



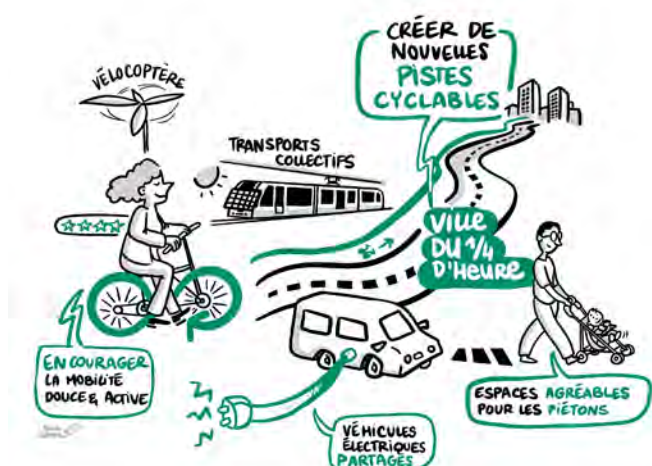
Les progrès et innovations technologiques contribuent à la sobriété des modes de vie et facilitent le quotidien de tous, dans une optique vertueuse : baisse des coûts de revient, économie des ressources, éducation, santé...

Solidarité et collectif



La solidarité et le collectif facilitent la vie de tous. Les liens renforcés entre les citoyens et une implication soutenue dans la vie de la cité contribuent au renouveau démocratique local.

Ville du ¼ d'heure



La ville du ¼ d'heure permet des déplacements aisés pour toutes et tous, et les services du quotidien se trouvent à portée de roue (de vélo) ou de chaussure. Cette nouvelle organisation urbaine est également socialement juste, les quartiers de la ville du ¼ d'heure étant des quartiers intégrés et à revenus mixtes.

VALORISER ET AMPLIFIER LES INITIATIVES LOCALES DÉJÀ À L'ŒUVRE

Les membres du CoDev sont partis d'une intuition qu'ils ont confirmée : les initiatives citoyennes pour le climat sont déjà très nombreuses sur le territoire et parfois très vertueuses ! À côté des projets réalisés ou financés par la Métropole, ce sont plusieurs centaines d'actions associatives ou issues de collectifs de natures variées qui font avancer la transition du territoire, sans forcément un soutien institutionnel particulier.

Accompagné par Alexandre Grondeau, professeur des universités, le CoDev s'est renseigné sur ces initiatives locales. Quelle richesse !

La base de données des initiatives compilées par les chercheurs recense plus de 1600 initiatives relevant de divers champs d'activité : agroécologie et alimentation, culture, écologie et énergie, économie, éducation, numérique, social et urbanisme et architecture.

Sur les thématiques plus particulièrement ciblées par le CoDev (agroécologie - alimentation et écologie - énergie, urbanisme et architecture), ce sont près de 900 initiatives qui sont



déjà recensées, c'est dire si la dynamique citoyenne métropolitaine est importante.

Conscients de cette richesse métropolitaine, les membres ont tenu à les valoriser en organisant « Les trophées des actions citoyennes inspirantes pour le climat ».

L'enjeu était à la fois de mieux repérer les actions citoyennes déjà présentes, de mettre en avant leurs bénéfices et de chercher les vecteurs de leur démultiplication/amplification/accélération.

ANNONCE PUBLIÉE POUR LANCER LA DÉMARCHE DES TROPHÉES DE ACTIONS INSPIRANTES POUR LE CLIMAT

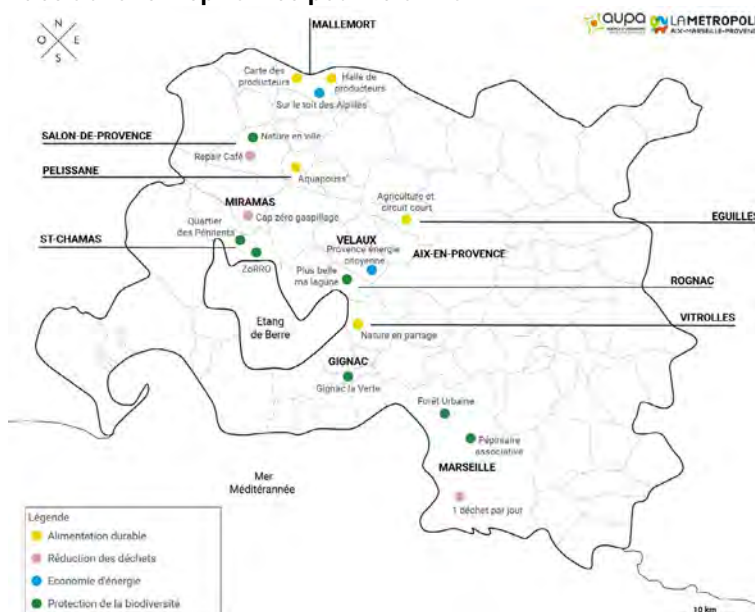


De nombreuses associations, réparties sur l'ensemble du territoire métropolitain, ont répondu à cet appel :

5 initiatives ont été désignées par le CoDev lauréates du trophée des actions inspirantes pour le climat, félicitations à elles :

- **repair Café** (toutes catégories) : Une association fixant un rendez-vous mensuel public où des bénévoles viennent former tout un chacun à entretenir et réparer des objets défectueux et ainsi sortir du paradigme économique du tout-jetable, le temps d'un café ;
- **toit des Alpilles** (économie d'énergie) : Une association qui œuvre afin d'équiper les toits des collectivités territoriales d'équipements de centrales photovoltaïques. Des hangars, des friches ou bien des écoles voient dès lors leurs toits et espaces revalorisés en mettant en avant le soleil, fort potentiel de notre territoire ;
- **la carte des producteurs** (alimentation durable) : Une initiative visant à référencer sur une carte l'offre de produits paysans autour de Mallemort ;
- **1 déchet par jour** (réduction des déchets) : Une action locale à l'initiative du World Cleanup Day (89 millions de volontaires dans le monde) centrée sur le ramassage et le nettoyage des espaces publics tout en sensibilisant les métropolitains aux écocitoyens ;

17 actions retenues par le jury du Codev au titre des actions inspirantes pour le climat



- **Gignac la Verte** (protection de la biodiversité) : L'action Gignac-la-Verte est un véritable effort intergénérationnel en vue de l'éducation en faveur de la préservation de la Nature. Les adultes assistent en effet les enfants de la commune à mener des opérations de ramassages de déchets, à planter et entretenir des arbres ainsi qu'à signaler les dépôts sauvages sur le territoire.

Découvrez les plus en détails dans l'avis 2 !

METTRE EN SYNÉRGIE LES DOCUMENTS CADRES DE LA MÉTROPOLE AUTOUR DES TRANSITIONS

Les membres du CoDev ont largement dialogué avec les élus et les services de la Métropole sur la prise en compte des transitions dans les documents stratégiques. Ils ont pu partager les 4 thématiques prioritaires (les mobilités ; le développement économique ; l'environnement ; l'aménagement) mises en lumière par la « Commission Ambition » des élus.

C'est donc tout naturellement que les membres ont décidé de travailler sur les documents stratégiques issus de ces thématiques, considérant que la Métropole permet aujourd'hui d'avoir une vision à la bonne échelle pour favoriser la transversalité des grands schémas et créer une synergie globale entre les acteurs publics et privés. Cela doit participer activement à la réduction des 3/4 des émissions de gaz à effet de serre, en complément des efforts individuels chargés, pour leur part, de les réduire d'1/4.

Que ce soit dans le Programme Local de l'Habitat (PLH), le Plan De Mobilité (PDM) ou encore l'agenda de développement économique, le CoDev salue les objectifs fixés. Dans leur analyse sous le prisme des transitions, le CoDev a relevé le caractère

souvent très ambitieux des orientations. Il relève toutefois que les moyens manquent pour atteindre rapidement et assurément les objectifs fixés.

En ce sens, le CoDev préconise de renforcer l'efficacité de la Métropole vis-à-vis des changements de modes de vie, en tenant compte de l'aspect environnemental, bien sûr, social, pour ne laisser personne sur le pas des transitions mais aussi sociétal en appelant à la mobilisation de tous et en prônant la participation citoyenne, rejoignant ici le scénario 2 de l'ADEME présenté plus tôt et portant sur une gouvernance partagée.

LA PRISE EN COMPTE DES TRANSITIONS DANS LES DOCUMENTS STRATÉGIQUES

Le **Plan de Mobilité** vient compléter, préciser, et donner une portée juridique à horizon 2030 à l'agenda de la Mobilité. Il s'inscrit de manière transversale dans les différents schémas, plans, projets métropolitains considérant, entre autres, qu'il n'y a « pas de réduction forte de la voiture sans changement de modèle d'urbanisme, pas d'amélioration de la qualité de l'air sans développement des transports en commun et des modes actifs ».

LE PDM vise une réduction de 28% des émissions de gaz à effet de serre du secteur des transports et de 29% de la consommation d'énergie finale.



À travers 6 orientations, le **Programme Local de l'Habitat** définit pour 6 ans (2023-2028) les objectifs et principes d'une politique visant à répondre aux besoins en logements et en hébergements, à favoriser le renouvellement urbain et la mixité sociale, et améliorer l'accessibilité du cadre bâti aux personnes handicapées.

Il prend en compte l'évolution démographique, économique, l'évaluation des besoins des habitants actuels et futurs, de la desserte en transports, des équipements publics et la nécessité de lutter contre l'étalement urbain.

En matière de transitions, le PLH vise pour 2030 de faire baisser la consommation d'énergie de 30% et les émissions de gaz à effet de serre de près de 20% par la rénovation énergétique des logements.



L'**Agenda du développement économique** affirme les transitions comme enjeux transversaux et positionne les habitants comme cible principale du développement.

La Métropole inscrit ici ses politiques économiques dans une triple responsabilité :

- faire du développement économique un vecteur de transformation et d'accélération des transitions en particulier dans le domaine environnemental ;
- mettre en place un environnement économique propice au développement des entreprises du territoire ;
- prioriser ses soutiens sur les filières et les projets qui ont l'impact le plus favorable pour les habitants.

Les impacts sur les transitions passent, dans ce cadre, par le portage des énergies renouvelables, la sobriété énergétique et foncière, la décarbonation des industries...



LE CODEV FAIT 10 PROPOSITIONS

En réponse à la saisine de la Présidente de la Métropole, Martine Vassal, sur « ambition-transitions », le Conseil de développement a délibéré trois avis complémentaires :

- Avis 1 : « Imaginer et réussir ensemble la métropole décarbonée en 2050 » ;
- Avis 2 : « Démultiplier les actions citoyennes inspirantes pour le climat » ;
- Avis 3 : « Faire des transitions la boussole des politiques métropolitaines ».

À travers ces avis, le Codev formule un ensemble de 10 propositions qui incarnent sa vision ré-enchantée de l'avenir, inspirant la métropole à se projeter dans un territoire décarboné et adapté aux changements climatiques d'ici 2050. Elles célèbrent l'innovation, la collaboration et l'engagement, propulsant la société vers un avenir où l'imagination et la durabilité sont les piliers de chaque action... grâce à la mobilisation citoyenne à l'appui des politiques publiques !

Voici un résumé de chacune des propositions :

PROPOSITION N°1

CONSTRUIRE DES VISIONS D'AVENIR MOBILISATRICES, POUR (RÉ) ENCHANTER L'AVENIR

- créer des espaces d'échanges variés (événements, outils ludiques, etc.) sur les modes de vie en 2050 au service des transitions, en y associant également la sensibilité des artistes ;
- déployer des kits d'animation et un site web à destination des associations, de collectifs ou des communes souhaitant encourager l'écriture de récits imaginaires ;
- préparer un nouveau « pacte fondateur et mobilisateur » pour les 10 ans de la Métropole en 2026.



PROPOSITION N°2

DIFFUSER LES FUTURS POSITIFS AUX 4 COINS DE LA MÉTROPOLE

- organiser un festival de pollinisation des imaginaires métropolitains ;
- créer une exposition itinérante « nouveaux imaginaires métropolitains, nouveaux repères » ;
- publier une série de livres sur les récits métropolitains en 2050 ;
- créer un site internet « Imagin'AMP » afin de restituer et mettre en résonance les imaginaires.



PROPOSITION N°3

S'INSPIRER D'AILLEURS

- créer une mission CaRBONe (Capacité à Réunir les Bonnes Opportunités sur la Neutralité) confiée à un pôle d'experts afin d'inventorier et dupliquer les solutions favorisant pour les citoyens la neutralité carbone et l'adaptation climatique ;
- s'inspirer en particulier des solutions issues des pays du Sud de la Méditerranée qui connaissent déjà le climat d'AMP en 2050.



PROPOSITION N°4

UTILISER LE POTENTIEL DES NUDGES POUR ACCÉLÉRER LES CHANGEMENTS DE COMPORTEMENTS

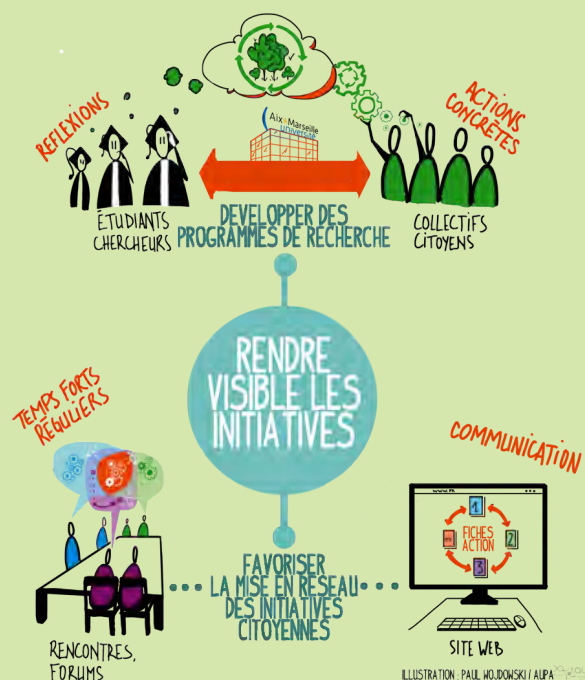
- favoriser l'utilisation démultipliée de méthodes incitatives afin d'orienter et faciliter les prises de décisions parfois peu intuitives, par exemple :
 - sensibiliser sur l'usage des transports collectifs et du covoiturage via des panneaux à messages variables des autoroutes et axes structurants ;
 - qualifier les productions agricoles et attester de leur proximité.



PROPOSITION N°5

FAVORISER L'EMULATION GRÂCE A UN FORUM MÉTROPOLITAIN DES INITIATIVES CITOYENNES POUR LE CLIMAT

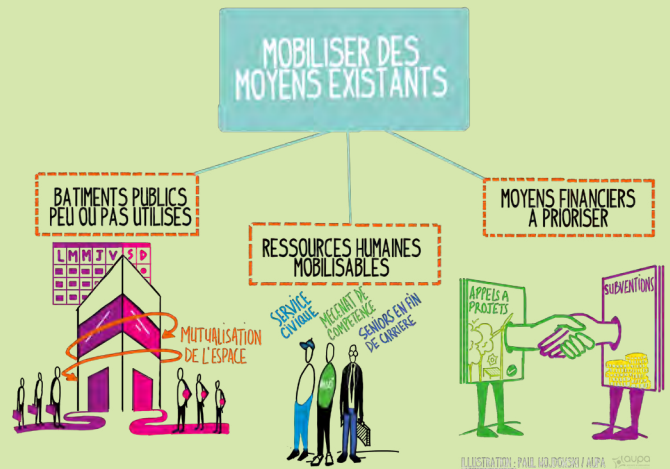
- doter la vie métropolitaine d'un tel temps fort régulier donnerait aux nombreuses structures porteuses de projets les moyens de mieux se faire connaître et de diffuser leurs bonnes pratiques (en déclinaison de l'action 99 du PCAEM « Régénération, passons à l'action ») ;
- mettre en place une « foire aux solutions », numérique, rassemblant des réalisations collectives pour le climat (habitat, mobilité douce, alimentation durable, économies d'énergie, protection de la biodiversité, création du lien social, réduction des déchets, sensibilisation à l'éco-frugalité) ;
- développer des programmes de recherche pour mieux connaître et accompagner les initiatives citoyennes par exemple à travers le CISAM+ de l'Université d'Aix-Marseille (qui met en relation chercheurs et acteurs).



PROPOSITION N°6

MOBILISER DES MOYENS EXISTANTS POUR ACCOMPAGNER LES INITIATIVES CITOYENNES POUR LE CLIMAT

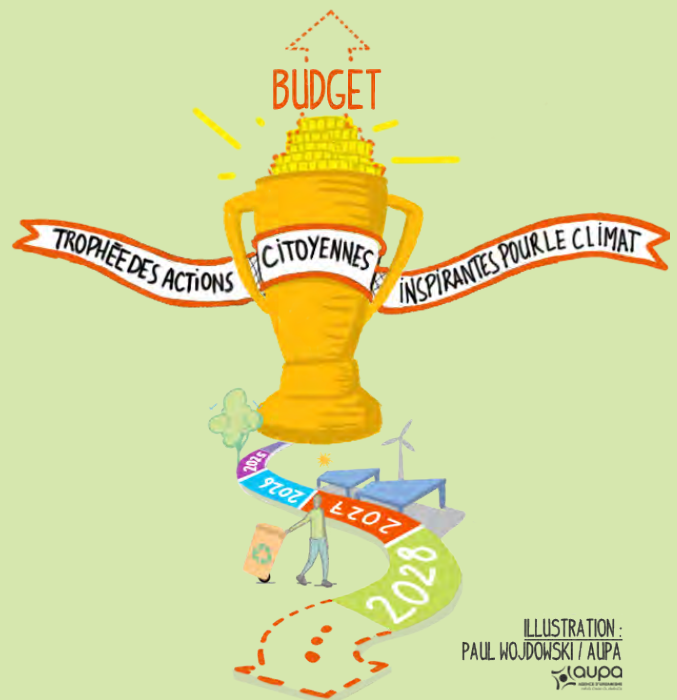
- mettre à disposition des bâtiments publics peu ou pas utilisés afin d'y créer des « lieux d'innovation et de mobilisation citoyenne pour le climat » ;
- par le mécénat de compétence, mobiliser de manière inédite des agents de la Métropole (services civiques, agents publics, futurs retraités, etc.) en leur permettant, sur leur temps de travail, de réaliser des actions d'intérêt général au service d'associations œuvrant pour le climat.



PROPOSITION N°7

PÉRENNISER L'APPEL À INITIATIVES CITOYENNES EN FAVEUR DU CLIMAT AVEC UN BUDGET SIGNIFICATIF DÉDIÉ

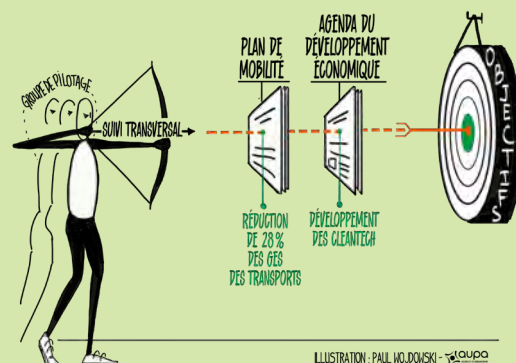
- prévoir un budget participatif dédié aux initiatives citoyennes en faveur du climat, conférant un pouvoir d'agir effectif aux citoyens et favorisant l'émergence ou la consolidation d'initiatives.



PROPOSITION N°8

CRÉER UN COMITÉ DE GOUVERNANCE MÉTROPOLITAINE DES TRANSITIONS

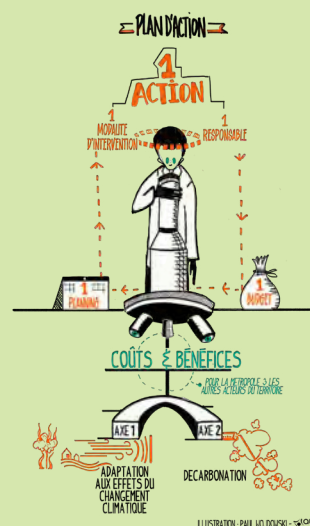
- ré-activer la commission Ambition des élus, pour garantir et évaluer la mise en œuvre des transitions ;
- créer un groupe de pilotage spécifique aux transitions, transversal et partenarial, ouvert au CoDev et aux citoyens ;
- se doter d'un « comité des sages », composé d'experts scientifiques, pour éclairer les décisions stratégiques des élus.



PROPOSITION N°9

COORDONNER DAVANTAGE L'ENSEMBLE DES ACTIONS MÉTROPOLITAINES POUR LE CLIMAT

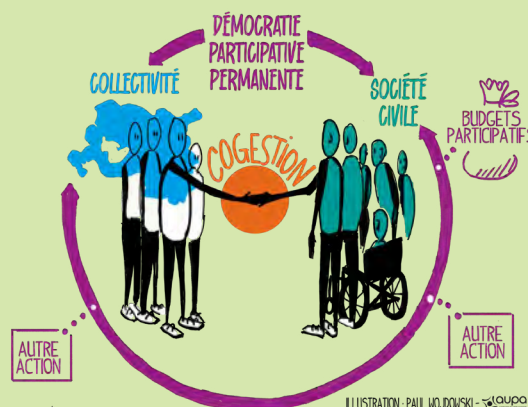
- consolider l'ensemble des actions des documents stratégiques liés à la transition, en un plan d'actions coordonnées, opérationnel, évolutif, permettant d'évaluer en temps réel les avancées de la Métropole en matière de décarbonation et d'adaptation aux effets du changement climatique ;
- doter la Métropole d'une stratégie complète sur l'adaptation au changement climatique, assortie d'un plan d'actions : réponses aux vulnérabilités climatiques, gestion des risques, résilience des infrastructures, protection des écosystèmes. Celle-ci serait un complément au Plan climat.



PROPOSITION N°10

AFFICHER LE « BUDGET VERT » DE LA MÉTROPOLE

- lors du vote du budget annuel de la Métropole, expliciter le « budget vert » qui affiche les dépenses en investissement et en fonctionnement contribuant aux objectifs pour le climat et pour l'environnement en général ;
- prioriser les moyens financiers sur les dépenses à fort impact sur le climat et, plus généralement, sur les enjeux de décarbonation et d'adaptation aux changements climatiques.



LE TÉMOIGNAGE

DE ROB HOPKINS POUR LE CODEV



L'expert international Rob Hopkins, animateur du mouvement des Villes en transition, a répondu à l'invitation du CoDev de témoigner pour accompagner les réflexions du CoDev.

Rob Hopkins est docteur en Sciences humaines et sociales de l'Université de Plymouth et enseignant en permaculture. En 2005, il s'installe à Totnes en Angleterre où il co-fonde Transition Town Totnes, la première ville en transition officielle, considérée comme un modèle pour celles et ceux qui aspirent à changer leur mode de vie au quotidien. Il co-fonde en 2007 le Transition Network, (mouvement des Villes en transition) avec Peter Lipman et Ben Brangwyn. Désormais plus de 3000 villes et territoires se déclarent en transition et le mouvement est présent dans le monde entier. Auteur de nombreux ouvrages, son dernier livre "Et si... on libérait notre imagination pour créer le futur que nous voulons ?" est paru en 2020 aux éditions Actes Sud.

Voici ses messages :

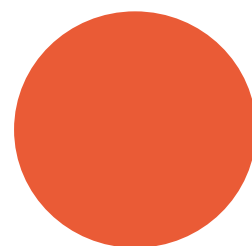
« Pour changer de mode de vie, si les décisions que vous prenez ne sont pas assez ambitieuses et audacieuses, alors le résultat ne sera pas à la hauteur des enjeux. »

« On ne peut pas construire ce que l'on ne peut pas imaginer. Le futur doit vivre en nous bien avant qu'il ne survienne ! »

« La résilience écologique est la capacité d'un écosystème, d'un environnement, d'une espèce mais aussi d'une population à rebondir après des perturbations, en vue de retrouver un équilibre. Le mouvement de la Transition invoque la résilience pour faire face au double challenge que représentent le pic pétrolier et le dérèglement climatique. »

« La solution viendra d'une multitude de projets et d'initiatives différentes, mises en place par une multitude d'acteurs, unis par leur volonté de changer la donne. Le mouvement des villes en transition se fonde justement sur cette dynamique. »

« Aujourd'hui, nous avons aussi besoin d'histoires positives dans lesquelles l'avenir se révèle agréable et désirable. Nous devons donner vie à ce futur : comment nous nourrirons-nous ? Quels seront les sons et les odeurs ? Qu'est-ce que ce sera de vivre à cette époque ? À nous d'imaginer ce futur soutenable ! »



CONTACT :

Mission Conseil de développement

web : conseil-developpement.ampmetropole.fr

mail : conseil-developpement@ampmetropole.fr

tel: 04 91 99 79 20

