

Marc REVERCHON

Président de La Méridionale



Né le 27 février 1953, Marc Reverchon est un ancien élève de l'Ecole Polytechnique (promotion 73) et diplômé de l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées (promotion 78).

Après des affectations en qualité de Chef d'arrondissement dans les Directions Départementales de l'Équipement (DDE) de la Réunion et du Nord, il prend la Direction du Développement du Port Autonome de Marseille, et assure l'intérim du Directeur général de 1989 à 1995.

Il rejoint La Méridionale (alors appelée Compagnie Méridionale de Navigation) en janvier 1996, filiale du groupe de logistique sous température dirigée STEF, en qualité de Directeur général adjoint, puis de Directeur général délégué à compter d'avril 2001. Il devient Directeur général exécutif en janvier 2010, et intègre le Comité exécutif du groupe STEF. Il est nommé Président directeur général de La Méridionale en juin 2014, et est depuis le 1^{er} juillet 2021 le Président de la plus ancienne compagnie maritime marseillaise, âgée de 90 ans.

Président de l'Union Maritime et Fluviale (UMF) de Marseille – Fos de juin 2001 à juin 2009, association qui regroupe l'ensemble des entreprises du secteur portuaire, soit 20 organismes professionnels représentant plus de 300 entreprises et environ 15.000 emplois directs, il est actuellement conseiller du Président en exercice.

Membre élu de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Marseille-Provence de 2005 à 2016, il en a été Vice-président, Trésorier adjoint et chargé de la délégation « Transport et Aménagement du Territoire ». Il a été Président du Conseil de Développement du Grand Port Maritime de Marseille (GPMM) à sa création en 2009 et pendant 10 ans, et est l'ex Président du Cluster PACA Logistique et conseiller du CESER depuis 2007.

Il a été membre du Conseil de Développement de la Communauté Urbaine Marseille Provence Métropole, puis de la Métropole Aix-Marseille-Provence dans la mandature achevée en 2020.

Il est Chevalier du Mérite Maritime depuis août 2011, et vient d'être nommé Chevalier de la Légion d'honneur dans la dernière promotion du nouvel an.

Dossiers d'intérêt particuliers et compétences personnelles thématiques : mobilités, transports et logistique à l'échelle régionale - économie et développement portuaires - fait métropolitain, gouvernance et projet de la Métropole – projet de LNPCA - projet stratégique de la façade maritime méditerranéenne - aménagement du territoire – RSE des entreprises et rejets atmosphériques des navires – conception et suivi de grands travaux d'infrastructure – concertation continue avec les territoires et leurs représentants.

La Méridionale dispose de quatre navires rouliers mixtes : PIANA, KALLISTE, GIROLATA et le PELAGOS, acquisition entrée en flotte en mai 2020, opérant sur la Corse et une nouvelle ligne vers Tanger. L'ensemble représente une capacité totale de 7.600 mètres linéaires (soit l'équivalent de 560 remorques, et de 2.300 passagers avec leurs voitures).

*L'unique actionnaire de **La Méridionale** (hors actionnariat des salariés) est le groupe STEF, leader européen de la logistique des produits sous température dirigée présent sur 8 pays, avec un chiffre d'affaires de 3,15 milliards d'euros et 19.000 collaborateurs.*